

Flugplanung

TAS	True Air Speed
W/S	Wind / Speed
TC	True Course
WCA	Wind Correction Angle
VAR	Variation (Ortsmissweisung)
DEV	Deviation
MH	Magnetic Heading
MC	Magnetic Course
CH	Compass Heading
GS	Ground Speed
ETO	Estimated Time Over significant point
ATO	Actual Time Over significant point
ETA	Estimated Time of Arrival
ATA	Actual Time of Arrival
ETD	Estimated Time of Departure
ATD	Actual Time of Departure
SS	Sunset
SR	Sunrise

$$MH = TC \begin{matrix} -L \\ +R \end{matrix} WCA \begin{matrix} -E \\ +W \end{matrix} VAR$$

$$(CH = MH \pm DEV)$$

$$MC = TC \begin{matrix} -E \\ +W \end{matrix} VAR$$

E6B Calculator

<http://www.csgnetwork.com/e6bcalc.html>

APP: PilotWiz HD

AIP

(Aeronautical Information Circular / Luftfahrthandbuch)

<http://www.ead.eurocontrol.int/>

Register (for free)

Login

->Enter Applications<-

PAMS Light (AIP)

Authority (Code) p.ex: Germany(ED)

Authority Type: Civile

AIP Type: AIP/.../Charts

Part: (AD;ENR;GEN) (Aerodrom/Enroute/General)

Beispiele:

Bsp: Germany GEN 2.2 Abbreviations Used in AIS Publications

Bsp: Belgium AD 2 ELLX

Bsp: Belgium AD 2 ULM

Bsp: Belgium GEN 2.7 Sunrise & Sunset

Bsp: Belgium ENR 1.10 Flight Planning

Bsp: Germany ENR 1.10 Flight Planning

Bsp: Germany ENR 1.1 General Rules

Bsp: Germany GEN 3.4 Communication Services

Bsp: France AIP TYPE: **Charts** PART: AD

Airspaces

AIP Germany ENR 5.1 Prohibited, Restricted and Danger Areas

AIP Germany/Belgium ENR 5.2 Military Exercise and Training Areas

AIP Germany ENR 1.1 General Rules

- Minimum safe height ... VFR cross-country GEN 1.1 §6
- Semi-circular levels ENR 1.1-45 (Attachment 3) + Altimeter setting ... VFR... ENR 1.1 §31
 - FL ab 5000ft und mindestens 2000ft AGL (Germany)
 - In Luxemburg (Transition Level auf ATIS 134.75MHz)
- Airspace Classification ENR 1.1-49 (Attachment 5)

NOTAM

(Notice to Airmen)

<http://www.rocketroute.com/>

<http://www.dfs-ais.de/>

<http://olivia.aviation-civile.gouv.fr/>

<http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/>

- Préparation de Vol / Cartes AZBA

IPAD APP

- CAVOK HD
- VFRiNOTAM
- SkyDemon

Dekodeiren ☺

- <http://www.casa.gov.au/>
Regulations and Policy/Current Rules -> Aviation acronyms and abbreviation
- AIP GEN 2.2 Abbreviations Used in AIS Publications

Wetter

Findel Meteo: Tel: +352 4798 2030

<http://www.meteolux.lu/> -> Prévisions météorologiques -> Bulletins aéronautiques

<https://aviation.meteo.fr/>

-> Prévision VFR (GAFOR)

Decodage: <http://www.decodage-meteo-aero.fr/gafor-fini-saisie.php>

<http://www.meteox.de/>

<http://www.wetter-jetzt.de/>

<http://www.dwd.de/> -> Spezielle nutzer (oben) -> Luftfahrt (links) -> Aktuelle
Luftsportberichte (rechts) -> ich erkläre mich ... -> GAFOR Mitte (rechts unten)

METAR & TAF

(Aviation routine weather report & Aerodrome Forecast)

ATIS LUX: +352 4798 2100 / 134.75MHz

<http://www.rocketroute.com/>

Metar Dekoder

<http://www.metarreader.com>

<http://luftpiraten.de/mtd.html>

IPad APP

- AeroWeather
- Weather (AeroPlus)
- SkyDemon
- Rocket Route
- Flugwetter
- DWD Flugwetter

Plan de Vol

AIP Germany ENR 1.10/Belgium ENR 1.10

Luxembourg

- Findel Navigation: Tel: +352 4798 2023/2851

Germany

InternetPortal: www.dfs-ais.de AIP Germany ENR 1.10 Kapitel 5

SP-Oberstein huet eng Nummer do haeken: Tel: +49 697 807 2500

- Langen FIS (EDGG): Tel: +49 6103 707 6200
- Bremen FIS (EDWW): Tel: + 49 421 5372 120
- München FIS (EDMM): Tel: +49 89 9780 361

France:

- Tel: +33 810 437 837 (0810 IFR VFR) AIP France ENR 1.10 page 1
- BRIA (Hannen ob der Carte a Bossy)
- Olivia?

<http://www.rocketroute.com/>

IPad APP

- rocketroute
- Skydemon

Phraséologie

- AIP Germany GEN 3.4 Communication Services
- Guide de phraséologie du pilote VFR (Français/Anglais) ISBN 9782854285109
- The Pilot's Radio Communications Handbook (English) ISBN 9780071790482

IPAD APP

- VFR Comm (Sporty's)

Beispiel: Kitz – Speyer mit Flugplan

119.500MHz Kitz

Kitz tralala

118.900MHz Luxembourg Approach

ULAC: LuxApproach from LXXAP hello

LUX: LXXAP LuxApproach, pass your message

ULAC: LuxApproach from LXXAP, microlight aircraft, VFR, from Kitzbur to Speyer/EDRY, airborne 3min ago, request opening my VFR Flight Plan

LUX: LXXAP we will do so. Flightplan opened ..., QNH1015, report when leaving Luxembourg Airspace

ULAC: will report when leaving Luxembourg Airspace, QNH1015, LXXAP

ULAC: LuxApproach from LXXAP, I'm leaving Luxembourg Airspace (request leaving the frequency)

LUX: LXXAP approved to leave, contact Langen on 123.52

ULAC: Approved to leave, Langen on 123.52 LXXAP

123.525MHz Langen Information

ULAC: Langen Info von LXXAP hallo

LANG: LXXAP Langen Info

ULAC: Langen info von LXXAP, ultraleicht Flugzeug VFR von Luxemburg nach Speyer/EDRG, Position Trier in 3500ft, erbitte Verkehrsinformation.

LANG: LXXAP das ist verstanden, QNH1015, Transponder 3701

ULAC: QNH1015, Transponder 3701 und eine Frage: Ist die EDR116 Baumholder aktiv?

LANG: LXXAP die EDR116 Baumholder ist aktiv, bleiben sie frei

ULAC: Bleibe frei von Baumholder LXXAP

LANG: Langen Info fuer LXXAP

ULAC: LXXAP hoert

LANG: Verkehr, , eine C172 ihnen entgegenkommend/von rechts nach links/auf ihrer 2Uhr Position 500ft höher/auf4000ft, Entfernung 5Meilen

ULAC: Halte Ausschau/ habe den Verkehr in Sicht LXXAP

LANG: LXXAP Langen Info, frei vom genannten Verkehr

ULAC: Frei vom genannten Verkehr LXXAP

(5min vor Speyer)

ULAC: Langen Info von LXXAP, wir nähern uns dem Zielflugplatz Speyer, erbitten Verlassen der Frequenz

LANG: LXXAP, Verlassen genehmigt, Transponder 7000/VFR, gute Landung

ULAC: Verlassen genehmigt, Transponder VFR, vielen Dank fuer den Service, LXXAP

118.075MHz Speyer Info

ULAC: Speyer Info von der LXXAP

SP: Speyer, die Station die soeben gerufen hat, bitte wiederholen sie ihr Rufzeichen

ULAC: Speyer Info die LXXAP, 5min westlich von ihrem Platz zur Landung

SP: LXXAP, wir haben die 16 in Betrieb, melden sie den Gegenanflug

ULAC: 16 in Betrieb, werde den Gegenanflug melden LXXAP

ULAC: Speyer Info LXXAP, im Gegenanflug16/Queranflug16/Endanflug16

SP: LXXAP, habe sie in Sicht, Wind auf der Bahn 5kt

ULAC: LXXAP

Beispiel: Speyer – Kitzebur

122.850MHz Speyer Info

ULAC: Speyer Info LXXAP hallo

SP: LXXAP Speyer

ULAC: Speyer Info LXXAP, ultraleicht Flugzeug, auf ihrem Parkplatz, VFR zurück nach Luxemburg ELMD, erbitte Rollinformationen und könnten sie mir dann bitte den Flugplan öffnen.

SP: LXXAP das machen wir, wir haben die 16 in Betrieb

ULAC: die 16 in Betrieb, rolle zum Rollhalt Piste 16

ULAC: Speyer LXXAP, am Rollhalt der Piste 16, abflugbereit

SP: LXXAP, starten nach eigenem Ermessen, Wind auf der Bahn 6kt

ULAC: Speyer Info, rolle auf und starte 16 LXXAP

SP: LXXAP Speyer, Ihr Flugplan wurde eröffnet, Abflugzeit

ULAC: Vielen Dank, verlasse die Platzrunde Richtung Westen in 3500ft, LXXAP

123.525MHz Langen Information

118.900MHz Luxembourg Approach

ULAC: Luxembourg Approach from LXXAP hello

LUX: LXXAP Luxembourg Approach

ULAC: Luxembourg Approach LXXAP, Microlight Aircraft, VFR, from Speyer to Kitzebur, overhead Trier 4500ft, request entering Luxembourg TMA, Landing Kitzebur

LUX: LXXAP, approved to enter Luxembourg Airspace, remain 4500ft, QNH1016, Squawk7000, report Kitzebur in sight

ULAC: approved to enter Luxembourg Airspace, QNH1016, Squawk7000, remaining 4500ft, will report Kitzebur in sight.

ULAC: Luxembourg Approach LXXAP, I have Kitzebur in sight, request descending below 2500 and request closing my VFR flight plan

LUX: LXXAP, we will do so, approved to leave the frequency

ULAC: approved to leave, LXXAP